

13. Juni 2012

# Handelsblatt

INTERVIEW

## Elchtest für HMI

von Jan Schmidt

Moderne Bediensysteme im Auto stellen anspruchsvolle Aufgaben an die Fahrer. Im Kurzinterview Thomas Stottan, Geschäftsführer des Zulieferers Audio Mobil, einen Elchtest für HMI-Systeme.



Thomas Stottan, Geschäftsführer von Audio Mobil, einem auf Forschung und Entwicklung spezialisierten Systemdienstleister mit Sitz in Österreich

Quelle: ACE Lenkrad

### **ACE Lenkrad: Vor welchen Herausforderungen stehen Ingenieure im Bereich „Mensch-IV Schnittstelle“ in den nächsten Jahren?**

Stottan: Die Entwicklung moderner Pkw-Bediensysteme muss künftig mit dem deutlich schnelleren bei IT-Innovationen seit Jahren üblichen Schritt halten. In immer stärkerem Maße müssen die Anforderungen des Gesetzgebers berücksichtigt werden.

### **Die Eingabe eines Navigationsziels per Tasten lenkt den Fahrer in einem nicht tolerierbaren Maße. Kann Sprachsteuerung die Lösung sein?**

Alleine nicht! Um komplexe Bedienungsaufgaben im Auto auch verkehrssicher erledigen zu können, ist eine intelligente Kombination aus Haptik, Akustik und Visualisierung erforderlich. Wichtig wäre auch, dass Pkw-Anbieter bei den wesentlichen Funktionen auf standardisierte Lösungen einigen – also bei einer identischen Bedienlogik zum Abbrechen einer laufenden Routenführung.

### **Wie kann sichergestellt werden, dass neue Technologien – beispielsweise die Internet-Box im Auto – die Fahrer künftig nicht überfordert?**

Eine Art „HMI-Elchtest“ müsste eingeführt werden. Sprich ein normiertes Prüfverfahren, so wie beispielsweise der HMI-Test des Christian-Doppler-Labors der Universität Salzburg ermöglicht. erstmals unter einem einfach reproduzierbaren, realen Umfeld, also wirklich auf der Straße und Fahrsimulator, das Ablenkungspotential neuer Bedienkonzepte unter neutralen Bedingungen

Quelle: ACE Lenkrad

© 2011 Handelsblatt GmbH - ein Unternehmen der **Verlagsgruppe Handelsblatt GmbH & Co. KG**

Verlags-Services für Werbung: [www.iqm.de](http://www.iqm.de) (**Mediadaten**) | Verlags-Services für Content: **Content Sales Center** | [Sitemap](#) | [Archiv](#)

Realisierung und Hosting der Finanzmarktinformationen: **vwd Vereinigte Wirtschaftsdienste AG** | Verzögerung der Kursdaten: Deutsche Börse 1 NYSE 20 Min.